

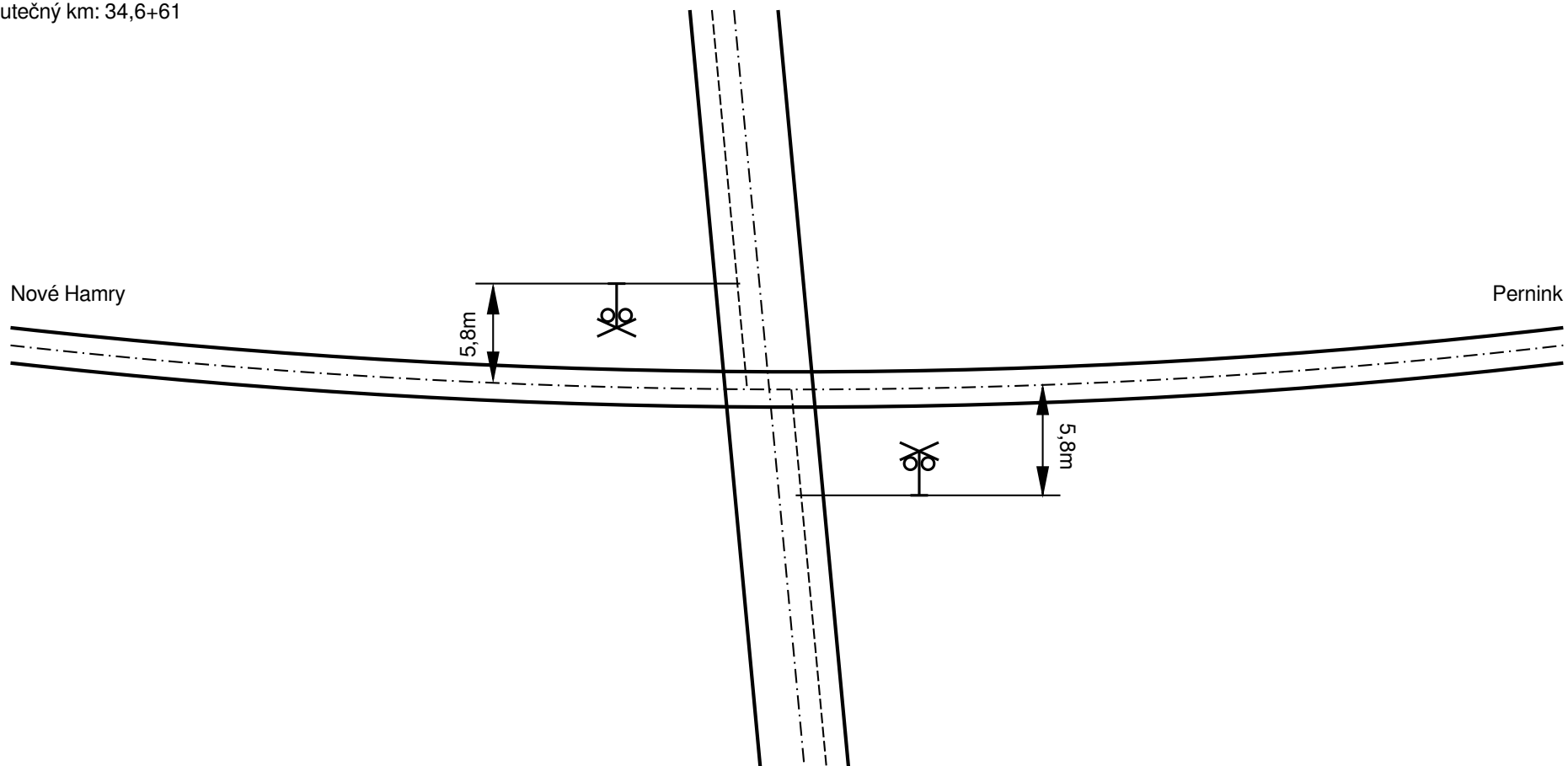
Železniční přejezd na trati: Karlovy Vary - Sedlec - Potůčky st.hr.

Traťová kolej: 014112 Nové Hamry - Pernink

Evidenční km: 34,661

Skutečný km: 34,6+61

Úhel křížení 80°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Karlovy Vary dolní nádraží - Johangeorgenstadt DB		
Číslo trati dle TTP:	536C		
Evidenční km:	34,661		
Skutečný km:	34,6+61		
TÚ:	0141	Název TÚ:	Karlovy Vary - Sedlec - Potůčky st.hr.
DÚ:	12	Název DÚ:	Nové Hamry - Pemink
Počet kolejí na přejezdu:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	67299 - OŘ Ústí nad Labem	Datum pořízení přejezdu:	28.11.1898
Správa tratí:	85200 - ST Karlovy Vary	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okresek:	85228	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P191
Kraj:	Karlovarský kraj		
Okres:	Karlovy Vary		
Obec:			
Katastrální území:	Oldřichov u Nejdku		
Místní název přejezdu:	.		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	21047/III. - silnice III. třídy		
Správce komunikace:	KSÚS KK	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	5,8m
Silniční kilometr přejezdu:	19,569	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	5,8m
Směr (odkud - kam):	(Jindřichovice -) Nejdek - Pernink		
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem	- vlevo:	Ne
	(asfalt)	- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	V		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	50		
Volná šířka komunikace:	5,0m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:		souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	-3%	vyznačenou mez"	
Sklon kom. vpravo trati:	0%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	107 voz./h – padesátirázová intenzita dopravy		Ne
TNV red.:	10	Jiné dopravní značky:	
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve směru stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBL - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána strojevedoucím		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 Z1

	vlevo		vpravo	
	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp10 = 58 m		Lp10 = 58 m
- od konce trati *		Lp10 = 58 m		Lp10 = 58 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	12° 46' 52.46518" E	50° 21' 14.82009" N
S-JTSK:	X: 996454	Y: 854199

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Karlovy Vary dolní nádraží - Johangeorgenstadt DB		
Číslo trati podle TTP:	536C		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0141	Název TÚ:	Karlovy Vary - Sedlec - Potůčky st.hr.
DÚ:	12	Název DÚ:	Nové Hamry - Pernink

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	19
Datum posl. zjištění intenzity:	1.1.2016
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	50 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	50 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	34,725 km	Vzdálenost od přejezdu: 0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	34,597 km	Vzdálenost od přejezdu: 0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:		Vzdálenost od přejezdu: 0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	34,655 km	Vzdálenost od přejezdu: 0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	675

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 400m, levý
Sklon na přejezdu:	0,0‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	34,6 km +61 m	Žlábek:	Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5,08 m	Datum vložení:	1.4.2008
Šířka přejezdu:	5 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	20330	Absolutní počet TNV:	10
Úhel křížení s pozemní komun.:	80 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	7 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.